

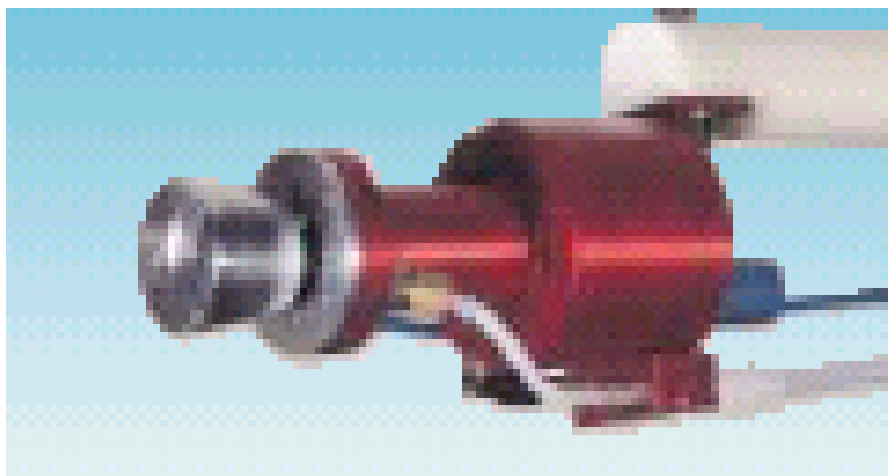
DESCRIZIONE PRODOTTO

COPPA ELETTROSTATICA SPEEDBELL

La coppa elettrostatica è un sistema di applicazione delle vernici ideale per linee automatiche. Il principio di funzionamento comporta l'utilizzo di un particolare erogatore pneumatico (coppa) che ha una capacità rotativa di circa 40.000 giri/min. attraverso tale erogatore viene fatta passare la vernice che si frantuma grazie all'azione della forza centrifuga. La velocità di rotazione può essere regolata dal modulo di controllo pneumatico dell'apparecchiatura, che determina inoltre la quantità d'aria per la polverizzazione. La vernice nel suo transito attraverso la coppa viene caricata elettrostaticamente con polarità negativa grazie al sistema di carica comandato anch'esso da uno speciale modulo.

La coppa può montare atomizzatori di differenti dimensioni per ottenere effetti diversi di rivestimento del pezzo. La coppa è uno dei sistemi di applicazione che assicura maggior efficienza di trasferimento.

Per ottenere i risultati migliori da una applicazione di coppa elettrostatica è necessario che le componenti periferiche (cabina, filtri, ecc) siano in condizioni ottimali e che le vernici rispondano a caratteristiche precise, prima fra tutti la viscosità fra 17 e 35 secondi in coppa Ford n°4 .



PESO	<i>3600 gr (senza tubi)</i>
DIMENSIONI	<i>280 lungh. X 110 diametro</i>
R.P.M.	<i>40.000 giri/min. circa</i>
PRESSIONE ARIA	<i>6 bar max</i>
PRESS. ARIA TURBINA CONSIGLIATA	<i>2-5 bar</i>
PRESS. ARIA COPPA CONSIGLIATA	<i>1-3 bar</i>
CONSUMO ARIA	<i>580 litri/min.</i>
QUALITA' ARIA	<i>Pulita, secca, senza olio</i>